

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΙΜΝΗΣ ΠΛΑΣΤΗΡΑ

ΕΡΓΟ :ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΣΤΟ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΩΝ
ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

CPV:45233222-1
Α.Φ.14/2026

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά τις απαιτούμενες εργασίες για την αποκατάσταση φθορών και βλαβών του εσωτερικού οδικού δικτύου του Δήμου Λίμνης Πλαστήρα, οι οποίες προκλήθηκαν από τα έντονα καιρικά φαινόμενα και τις πλημμυρικές απορροές της θεομηνίας «DANIEL».

Οι εργασίες αφορούν τμήματα ασφαλτοστρωμένων δημοτικών και κοινοτικών οδών στις Δημοτικές Κοινότητες Καλυβίων Πεζούλας, Καλυβίων Φυλακτής, Νεοχωρίου και Μορφοβουνίου, όπου έχει προκληθεί σημαντική υποβάθμιση της υφιστάμενης ασφατικής επιφάνειας, με τοπικές παραμορφώσεις, φθορές, αποφλοιώσεις, ρηγματώσεις και απώλεια της ομαλότητας του οδοστρώματος.

Σκοπός των επεμβάσεων είναι η αποκατάσταση της βατότητας, της ομαλότητας και της λειτουργικότητας των οδών, καθώς και η βελτίωση των συνθηκών οδικής ασφάλειας για την απρόσκοπτη και ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων.

2. ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ

Οι εργασίες αποκατάστασης θα εκτελεστούν στις ακόλουθες θέσεις:

Α. Δημοτική Κοινότητα Καλυβίων Πεζούλας

1. Δρόμος προς Κοινοτικό Ξενώνα

Στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού μήκους **350,00 μ.** και μέσου πλάτους **6,50 μ.** η υφιστάμενη ασφατική στρώση παρουσιάζει σημαντικές φθορές και ανωμαλίες, οι οποίες έχουν επιδεινωθεί από τη θεομηνία «DANIEL».

Για την αποκατάσταση του οδοστρώματος προβλέπονται οι ακόλουθες εργασίες:

- Φρεζάρισμα της υφιστάμενης ασφατικής στρώσης, κατάλληλου βάθους, στις απαιτούμενες θέσεις.
- Καθαρισμός της επιφάνειας του οδοστρώματος από τα προϊόντα του φρεζαρίσματος και απομάκρυνση των ακατάλληλων υλικών.

- Εφαρμογή ασφαλτικής συγκολλητικής επάλειψης επί της κατάλληλα προετοιμασμένης επιφάνειας.
- Κατασκευή **ισοπεδωτικής ασφαλτικής στρώσης μεταβλητού πάχους**, σύμφωνα με τις υψομετρικές απαιτήσεις του οδοστρώματος, με σκοπό την αποκατάσταση των εγκάρσιων και κατά μήκος κλίσεων και την εξομάλυνση των τοπικών παραμορφώσεων.
- Κατασκευή τελικής **ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 5 cm**, με διάστρωση και συμπύκνωση με κατάλληλο μηχανικό εξοπλισμό.

Με την ολοκλήρωση των εργασιών θα αποκατασταθεί η γεωμετρία και η ομαλότητα της οδού και θα δημιουργηθεί νέα, ομοιογενής και ανθεκτική επιφάνεια κυκλοφορίας.

2. Κοινοτικός δρόμος προς το παλιό Δημαρχείο Νεβρόπολης

Στον κοινοτικό δρόμο μήκους **245,00 μ.** και μέσου πλάτους **4,40 μ.** που οδηγεί προς το **παλιό Δημαρχείο Νεβρόπολης**, στην περιοχή Καλυβίων Πεζούλας, προβλέπεται αποκατάσταση της υφιστάμενης τσιμεντοστρωμένης επιφάνειας.

Οι εργασίες θα περιλαμβάνουν:

- επιμελή καθαρισμό του υφιστάμενου οδοστρώματος από σκυρόδεμα,
- εφαρμογή ασφαλτικής συγκολλητικής επάλειψης,
- κατασκευή **ισοπεδωτικής ασφαλτικής στρώσης μεταβλητού πάχους**, όπου απαιτείται για την αποκατάσταση των υψομετρικών και γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού,
- κατασκευή τελικής ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους **5 cm**,
- διάστρωση και πλήρη συμπύκνωση της ασφαλτικής στρώσης με κατάλληλο μηχανικό εξοπλισμό.

Β. Δημοτική Κοινότητα Καλυβίων Φυλακτής

1. Κοινοτικός δρόμος μετά τη θέση «Λανάρα»

Στο συγκεκριμένο τμήμα του κοινοτικού οδικού δικτύου σε μήκος **550,00 μ.** και πλάτους **4,30 μ.** έχουν παρατηρηθεί φθορές και ανωμαλίες στην ασφαλτική επιφάνεια, οι οποίες συνδέονται με τα έντονα υδρολογικά φαινόμενα της θεομηνίας «DANIEL».

Για την αποκατάσταση προβλέπεται:

- καθαρισμός και προετοιμασία της υφιστάμενης ασφαλτικής επιφάνειας,
- ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη,
- κατασκευή τελικής ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους **5 cm**,
- μηχανική διάστρωση και συμπύκνωση των ασφαλτικών στρώσεων.

2. Κοινοτικός δρόμος προς πλατεία «Καμζά»

Στον δρόμο προς την πλατεία «Καμζά» μήκους **250,00** και πλάτους **3,30** μ. προβλέπονται αντίστοιχες εργασίες αποκατάστασης της ασφαλικής επιφάνειας.

Ειδικότερα θα πραγματοποιηθούν:

- καθαρισμός της υφιστάμενης ασφαλτοστρωμένης επιφάνειας,
- εφαρμογή ασφαλικής συγκολλητικής επάλειψης,
- κατασκευή ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους **5 cm**,
- συμπύκνωση με κατάλληλο οδοστρωτικό μηχάνημα.

Γ. Δημοτική Κοινότητα Νεοχωρίου

1. Θέση «Αντωνέικα»

Στην περιοχή «Αντωνέικα» της Δημοτικής Κοινότητας Νεοχωρίου προβλέπεται αποκατάσταση των φθαρμένων τμημάτων του οδοστρώματος από σκυρόδεμα για μήκος **100,00** μ. και πλάτους **3,00** μ.

Οι εργασίες θα περιλαμβάνουν:

- καθαρισμό και προετοιμασία της υφιστάμενης επιφάνειας από σκυρόδεμα,
- ασφαλική συγκολλητική επάλειψη,
- διάστρωση τελικής ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους **5 cm**,
- πλήρη συμπύκνωση των ασφαλικών στρώσεων.

2. Δρόμος προς Αγία Μαρίνα

Στον δρόμο προς την περιοχή προς **Αγία Μαρίνα** μήκους **110,00**μ. και πλάτους **3,50** μ. της Δημοτικής Κοινότητας Νεοχωρίου προβλέπονται εργασίες αποκατάστασης των φθαρμένων τμημάτων του οδοστρώματος από σκυρόδεμα με αντίστοιχη τεχνική λύση.

Ειδικότερα προβλέπεται:

- καθαρισμός και προετοιμασία της υφιστάμενης επιφάνειας από σκυρόδεμα
- εφαρμογή ασφαλικής συγκολλητικής επάλειψης,
- κατασκευή τελικής ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους **5 cm**,
- διάστρωση και συμπύκνωση με κατάλληλο μηχανικό εξοπλισμό.

3. Δρόμος από είσοδο του Περιβαλλοντικού κέντρου

Στο συγκεκριμένο τμήμα του κοινοτικού οδικού δικτύου σε μήκος **750,00 μ.** και πλάτους **5,00 μ.** έχουν παρατηρηθεί φθορές και ανωμαλίες στην ασφαλτική επιφάνεια, οι οποίες συνδέονται με τα έντονα υδρολογικά φαινόμενα της θεομηνίας «DANIEL».

Για την αποκατάσταση προβλέπεται:

- καθαρισμός και προετοιμασία της υφιστάμενης ασφαλτικής επιφάνειας,
- ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη,
- κατασκευή τελικής ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους **5 cm**,
- μηχανική διάστρωση και συμπύκνωση των ασφαλτικών στρώσεων.

Δ. Δημοτική Κοινότητα Μοφοβουνίου

Στον δρόμο από την είσοδο της Κοινότητας από την πλευρά του γηπέδου μήκους **100,00** και πλάτους **5,00 μ.** προβλέπονται αντίστοιχες εργασίες αποκατάστασης της ασφαλτικής επιφάνειας.

Ειδικότερα θα πραγματοποιηθούν:

- καθαρισμός της υφιστάμενης ασφαλτοστρωμένης επιφάνειας,
- εφαρμογή ασφαλτικής συγκολλητικής επάλειψης,
- κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους **5 cm**,
- συμπύκνωση με κατάλληλο οδοστρωτικό μηχάνημα.

3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΛΥΣΗ – ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Οι εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις εγκεκριμένες τεχνικές προδιαγραφές και τις ισχύουσες ΕΤΕΠ για εργασίες οδοστρωσίας και ασφαλτικών εργασιών.

Πριν από την έναρξη των ασφαλτικών εργασιών θα πραγματοποιηθεί κατάλληλη προετοιμασία του υφιστάμενου οδοστρώματος. Θα απομακρύνονται χώματα, χαλαρά υλικά, σκόνες και λοιπές ακαθαρσίες, ώστε να εξασφαλίζεται η απαιτούμενη πρόσφυση μεταξύ της υφιστάμενης επιφάνειας και των νέων ασφαλτικών στρώσεων.

Στα τμήματα όπου προβλέπεται φρεζάρισμα, αυτό θα εκτελείται με κατάλληλο μηχάνημα, ώστε να αφαιρεθεί το απαιτούμενο πάχος της υφιστάμενης ασφαλτικής στρώσης και να δημιουργηθεί κατάλληλη επιφάνεια για την κατασκευή των νέων στρώσεων.

Μετά τον καθαρισμό θα εφαρμόζεται **ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη** σε κατάλληλη ποσότητα, ώστε να εξασφαλιστεί η καλή πρόσφυση μεταξύ των διαδοχικών ασφαλτικών στρώσεων.

Ακολούθως θα κατασκευάζεται **ισοπεδωτική ασφατική στρώση μεταβλητού πάχους**, όπου απαιτείται, προκειμένου να διορθωθούν οι υφιστάμενες υψομετρικές διαφορές, καθιζήσεις και τοπικές ανωμαλίες του οδοστρώματος.

Τέλος, θα διαστρώνεται η **ασφατική στρώση κυκλοφορίας πάχους 5 cm**, η οποία θα συμπυκνώνεται με κατάλληλους οδοστρωτήρες, ώστε να επιτευχθούν η απαιτούμενη πυκνότητα, ομαλότητα και αντοχή της τελικής επιφάνειας.

Η διάστρωση θα πραγματοποιείται με κατάλληλο ασφαλτοδιανομέα/finisher και η συμπύκνωση θα γίνεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της μελέτης και των ισχυουσών τεχνικών προδιαγραφών.

4. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ – ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Κατά την εκτέλεση των εργασιών θα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας και την προστασία των εργαζομένων και των χρηστών της οδού.

Ο Ανάδοχος θα μεριμνά για την κατάλληλη σήμανση των θέσεων εργασίας, τη ρύθμιση της κυκλοφορίας και, όπου απαιτείται, την προσωρινή διακοπή της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια των εργασιών διάστρωσης και συμπύκνωσης των ασφατικών στρώσεων.

Οι εργασίες θα εκτελούνται κατά τρόπο ώστε να περιορίζεται στο απολύτως απαραίτητο η όχληση των κατοίκων και των χρηστών του οδικού δικτύου.

5. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η εκτέλεση των παραπάνω εργασιών κρίνεται αναγκαία για την **αποκατάσταση των ζημιών που προκλήθηκαν από τη θεομηνία «DANIEL»** και την επαναφορά των οδών σε κατάσταση ασφαλούς και λειτουργικής κυκλοφορίας.

Με τις προβλεπόμενες παρεμβάσεις επιδιώκεται:

- η αποκατάσταση της βατότητας των οδών,
- η βελτίωση της ομαλότητας του οδοστρώματος,
- η αποκατάσταση των υφιστάμενων φθορών και παραμορφώσεων,
- η προστασία της οδοστρωσίας από περαιτέρω υποβάθμιση,
- η βελτίωση της οδικής ασφάλειας,
- η ασφαλής πρόσβαση των κατοίκων και των επισκεπτών στις Δημοτικές Κοινότητες,
- η αποκατάσταση της λειτουργικότητας του δημοτικού και κοινοτικού οδικού δικτύου.

6. ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Για την ορθή ρύθμιση της κυκλοφορίας και την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, θα πραγματοποιηθεί η προμήθεια και τοποθέτηση **ρυθμιστικών πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης**, στις προβλεπόμενες θέσεις των οδών.

Οι πινακίδες θα είναι εγκεκριμένου τύπου, κατασκευασμένες από φύλλο αλουμινίου κατάλληλου πάχους, με ανακλαστική μεμβράνη υψηλής αντανakλαστικότητας, σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Θα τοποθετούνται επί γαλβανισμένων χαλύβδινων ιστών, οι οποίοι θα πακτώνονται σε σκυρόδεμα κατάλληλης αντοχής, ώστε να εξασφαλίζεται η σταθερότητα και η αντοχή τους.

Το ύψος τοποθέτησης, η απόσταση από το άκρο του οδοστρώματος και ο προσανατολισμός των πινακίδων θα είναι σύμφωνα με τις **ΟΜΟΕ – Κατακόρυφη Σήμανση**. Ενδεικτικά προβλέπεται η τοποθέτηση πινακίδων τύπου P-1 (STOP), P-2 (Παραχώρηση Προτεραιότητας), P-21, P-27 ή άλλων ρυθμιστικών πινακίδων, ανάλογα με τις ανάγκες της κάθε οδού.

7. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Τα πλεονάζοντα υλικά (λίθοι, σκυρόδεμα, κ.α.) θα μεταφέρονται σε θέσεις εκτός περιοχής του έργου βάσει της παραγράφου 1.2 του Τιμολογίου.

Τα παραγόμενα προϊόντα εκσκαφής (φυτικά) θα είναι ελάχιστα, θα χρησιμοποιηθούν για την επανεπίχωση και διάστρωση και τα πλεονάζοντα θα διαχειρίζονται με ορθό περιβαλλοντικό τρόπο.

Ο ανάδοχος του έργου θα έχει συμβατική υποχρέωση να καθαρίσει τη γύρω περιοχή από πάσης φύσεως αντικείμενα που θα χρησιμοποιηθούν κατά την κατασκευή του έργου.

Κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών θα γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών κ.λ.π προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη.

Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπόγειων υδάτων και η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτέλαιων θα γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη Κ.Υ.Α 71560/3053/85.

Κάθε είδους εργοταξιακής εγκατάστασης θα απομακρυνθεί με το πέρας των εργασιών και ο χώρος θα αποκατασταθεί. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς πιστοποιητικό έγκρισης θορύβου,

σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις σχετικές υπουργικές αποφάσεις που αφορούν το θόρυβο μηχανημάτων.

Τέλος θα εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή των απαραίτητων τεχνικών.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε	235.000,00 €
και αναλύεται ως εξής:	
Εργασίες	189.516,13 €
ΦΠΑ 24%	45.483,87 €

Μορφοβούνι 17/08/2026

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Αλέξανδρος Λάμπας

Πολιτικός - Ηλεκτρολόγος Μηχ/κός Τ.Ε.

